

cuando viaje por carretera.

- 72- Accione el bloqueo diferencial sólo cuando prevea el giro libre de una rueda y desconéctelo en cuanto ya no sea necesario su uso.
- 73- Si la máquina comienza a patinar mientras conduce cuesta abajo, trate de dirigir el tractor hacia una posición perpendicular a la pendiente, libere los frenos y acelere gradualmente el motor hasta que recupere la tracción. Si se encuentra en una situación de este tipo, NUNCA desembrague.
- 74- Si el tractor volcase, no trate de saltar o lanzarse desde la cabina de seguridad. Permanezca atado y pare el motor.

APARCAMIENTO DEL TRACTOR

- 75- Accione el freno de estacionamiento, pero tenga en cuenta que esto no va a ser suficiente si aparca en pendiente. En este caso, tome medidas adicionales de precaución, como calzar las ruedas.
- 76- Asegúrese de dejar todos los mecanismos en una posición segura.
- 77- Inmovilice el tractor apoye los mecanismos hidráulicos y quite la llave de contacto.

MONTAJE DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS ACOPLADOS

- 78- Asegúrese de que la unión entre el tractor y la unidad que va a acoplar es compatible y está lo suficientemente protegida.
- 79- Asegúrese de haber desembragado y de haber apagado el motor antes de llevar a cabo ningún tipo de trabajo de arreglo o reparación.
- 80- Todo equipo que deba acoplar debe ser enganchado al tractor únicamente a través de los puntos de unión especificados en el manual de instrucciones del fabricante.
- 81- Tenga en cuenta que el acoplamiento de diferentes unidades puede provocar desequilibrios en el tractor, especialmente en situaciones de pendiente y suelos inestables.
- 82- Vigile las líneas eléctricas aéreas cuando haya acoplado nuevos elementos al tractor.

Ponga una cruz sobre el cuadro verde numerado situado a la izquierda de cada punto que respete o realice correctamente. Tome las medidas necesarias para corregir los puntos que no realiza correctamente.

La legislación para la prevención de riesgos laborales exige que los trabajadores forestales estén preparados adecuadamente para realizar correctamente su trabajo. Las empresas y autónomos deben poder demostrar su capacidad.

Estas Guías de Seguridad se han diseñado para ayudar a los trabajadores y personas encargadas del control de la seguridad e higiene en la realización correcta y segura de su trabajo.

Esta edición tiene el carácter de prueba. Usted puede ayudarnos a mejorarla con sus observaciones.

Puede pedir más copias gratuitas de esta guía así como de las que vayan publicándose en la siguiente dirección:

ARPANA Formación Forestal
Avda. Navarra, 5 - of. 8
31012 Pamplona
Fax 948 196 351
E- mail: arpana@arpanaff.com

Diseñada por



**Forestry & Arboriculture
Safety & Training Council**
231 Corstorphine Road
Edinburgh EH12 7AT
www.fastco.gb.com

Traducida, adaptada y editada por



**Fundación para el Fomento
de la Formación Forestal**
apartado de correos 2212
31080 Pamplona
www.fundacionf4.com

con el apoyo y colaboración de

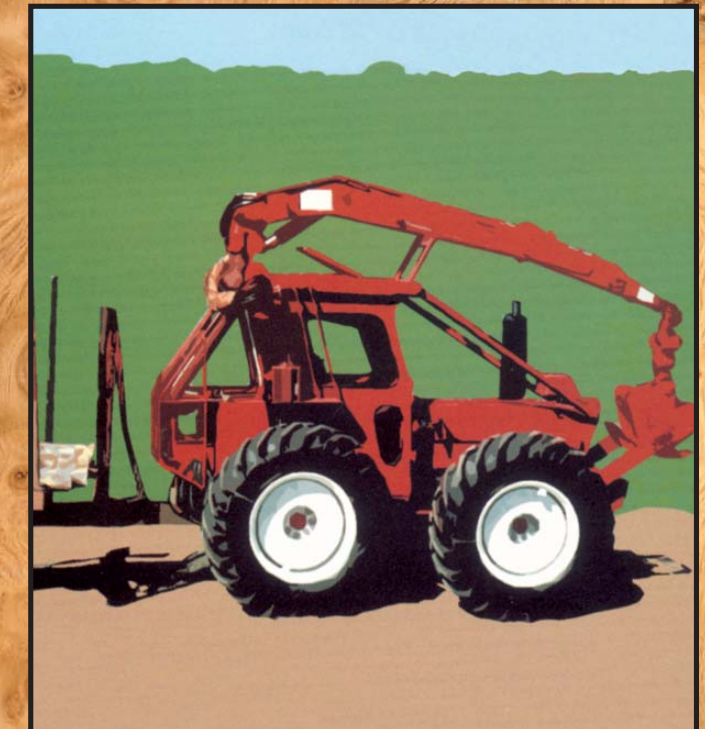


Instituto Navarro de Salud Laboral



diciembre 2001 (edición inglesa: septiembre 1998)

LOS TRACTORES EN TRABAJOS FORESTALES



Fundación para el Fomento
de la Formación Forestal



Forestry & Arboriculture
Safety & Training Council

ÁMBITO DE APLICACIÓN DE ESTA GUÍA

1- Esta guía explica la manera más segura de utilizar tractores en los trabajos forestales, tratando aspectos tales como la conducción del tractor, su señalización luminosa y los requerimientos operativos.

Para un correcto y completo aprovechamiento de las pautas indicadas en esta guía, se recomienda leerla junto con estas otras:

- Guía de Seguridad n° 502- Saca con skidder.

- Guía de Seguridad n° 503- Saca con autocargador.

- Guía de Seguridad n° 504- Saca con cable aéreo.

- Guía de Seguridad n° 603- Trabajo con procesadoras.

- Guía de Seguridad n° 605- Trabajo con procesadoras en pista.

- Guía de Seguridad n° 804- La electricidad en los trabajos forestales y la arboricultura.

VESTIMENTA BÁSICA DE SEGURIDAD

2- Casco de seguridad, cuando el Plan de Riesgos lo considere obligatorio.

3- Protección para los oídos, si se superan los 85 decibelios. Ver guía n° 801.

4- Guantes de protección, cuando haya que manipular material, combustible, cuerdas o productos químicos.

5- Botas de seguridad con suela antideslizante.

6- Ropa resistente y apropiada para trabajar al aire libre, dependiendo de las condiciones meteorológicas. Se considera conveniente utilizar colores vistosos que puedan identificarse fácilmente en las distancias.

7- Material de limpieza para las manos (pañuelos húmedos, jabón, agua y papel).

8- Botiquín de Primeros Auxilios. Ver guía n° 802.

9- Equipo de emergencia para salpicaduras de combustible, aceite o productos químicos.

ASPECTOS GENERALES

10- Todas las zonas de la máquina que el fabricante haya especificado como de alto

riesgo, deben estar clara y visiblemente señalados.

11- En todos los accesos a la zona de trabajo, deberán colocarse señales de peligro y prohibición de paso. En aquellas zonas donde además haya gran afluencia de público, estas señales se complementarán con controles adicionales como paneles, barreras e incluso, personal específico.

12- Todas las máquinas deberán incluir señales que indiquen el peligro de trabajar cerca de líneas eléctricas así como el máximo peso permitido en condiciones de trabajo.

REQUISITOS DE LAS MÁQUINAS

13- Antes de dar comienzo los trabajos, deberá llevarse a cabo una revisión que identifique el tipo de tractor empleado y las características específicas de su maquinaria.

14- Nunca debe tratarse de hacer modificaciones sobre la estructura principal de la máquina, ni sobre la cabina de seguridad, y tampoco se intentarán unir de nuevo las piezas que se hayan soltado y hayan sido dañadas. Si la cabina se encuentra oxidada, debe ser examinada por el fabricante antes de ponerla en uso. El certificado oficial debe ser pedido para la cabina original, de no ser así, la cabina debe ser invalidada

15- Cuando haga falta reemplazar algún tornillo, se procurará que sea del mismo tipo y tamaño que los anteriores. Los cristales rotos o dañados se reemplazarán por otros similares.

16- Los cristales rotos o dañados se reemplazarán por otros similares.

17- Cuando se excedan los 85 decibelios, la cabina de seguridad deberá incorporar señales de peligro que indiquen la necesidad de utilizar protección auditiva.

ELEMENTOS OBLIGATORIOS EN LA MÁQUINA

18- Blindaje continuo o capota fija que cubra al menos a los ocupantes.

19- Mecanismo de parada (no reversible) claramente señalizado, con instrucciones sencillas de manejo, que sea accesible para el conductor desde su posición normal

de trabajo.

20- Mandos de control que indiquen claramente el resultado de sus efectos.

21- Todas las partes peligrosas de la máquina deben estar convenientemente protegidas.

ELEMENTOS CONVENIENTES EN LA MÁQUINA

22- Asiento de seguridad cómodo y regulable, con un adecuado apoyo para los pies.

23- Peldaños de acceso graduables y apoyo para las manos.

24- Limpiaparabrisas.

25- Luces, espejo retrovisor, claxon o, al menos, una luz ámbar de peligro si la máquina va a ser utilizada en lugares de acceso público.

26- Extintor para el fuego, con sujeción firme, listo para ser utilizado.

27- Equipo de herramientas necesarias en una caja de herramientas fija.

28- Protección contra los objetos penetrantes, a base de barras o mallas que, en todo caso deben permitir una visibilidad apropiada para el trabajo. Nunca se deben quitar las puertas o ventanas de la máquina.

COMBUSTIBLE

29- Nunca vuelque ni deje suspendidos los bidones de combustible durante el repostaje. Cuando necesite cierta inclinación para poder repostar, asegúrese de que los bidones se apoyan sobre un lugar seguro, como pilas de madera, bancos de tierra u otros apoyos específicos.

30- Los contenedores de plástico o metal deben haber sido diseñados específicamente para su uso con derivados del petróleo, llevarán tapones de seguridad y estarán convenientemente etiquetados.

31- Para almacenar combustible en una zona forestal, elija un área despejada y apartada de la luz solar directa. No almacene combustible cerca de cursos de agua ni canalizaciones. Aleje el combustible de fuentes de ignición como fuego directo o cigarrillos.

32- No fume ni prenda cerillas a menos de 10 metros del combustible.

33- Utilice guantes de protección.

34- Evite levantar bidones pesados y, siempre que sea posible, utilice sistemas de bombeo.

35- No se olvide de volver a colocar los tapones de seguridad del aceite y del combustible y limpie cualquier resto que se haya derramado.

36- Evite que el combustible entre en contacto con su piel. Si llegase a tocarle los ojos, lávelos inmediatamente con agua esterilizada y acuda a un servicio médico lo más rápidamente posible.

37- Todos los vertidos deben recogerse y retirarse del sitio. Cualquier material absorbente o porción de suelo que haya sido contaminado, se tratará con el sistema de compactación. Se debe distribuir cualquier material absorbente o remover el suelo ante cualquier contaminación.

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

38- Asegúrese de que algún responsable conoce el programa diario de trabajo y que se pone de acuerdo con los demás trabajadores para determinar un procedimiento de emergencia apropiado. Donde sea posible, conviene utilizar teléfonos móviles o emisoras de radio con llamadas prefijadas (el 112 u otros números similares, según los casos).

39- En caso de emergencia ha de ser capaz de proporcionar al servicio de urgencia toda la información precisa, por ejemplo: las coordenadas del lugar; la distancia a la carretera más cercana, los accesos para coches, 4x4, vehículos especiales, etc.. En las zonas urbanas resulta fundamental conocer el nombre de la calle. Debe procurar conocer estos detalles antes de que ocurra cualquier tipo de accidente.

MANTENIMIENTO

40- El mantenimiento de la maquinaria debe realizarse siguiendo el manual de instrucciones del fabricante.

41- Elija un lugar nivelado con suelo firme.

42- Compruebe que la máquina está completamente parada y que ha quitado la llave de contacto. Si fuese necesario, aisle el sistema eléctrico.

43- Asegure cualquier parte que pueda moverse o caer.

44- Utilice únicamente las herramientas y técnicas aconsejadas.

45- Deje todos los mandos en punto muerto, excepto el freno de estacionamiento.

46- Permanezca atento al sistema hidráulico, puesto que aún puede tener presión.

47- Utilice un gato neumático u otra clase de apoyo cuando deba trabajar por debajo de una máquina que haya sido elevada. No se fie únicamente del sistema hidráulico de la máquina.

48- No ejecute ningún procedimiento que no conozca o no haya experimentado suficientemente.

49- Si existen riesgos de que la máquina se caiga, tome todas las precauciones que estime oportunas para mantenerse siempre a salvo; incluso, si lo cree conveniente, emplee sistemas específicos de detención de la caída.

50- No trate de utilizar un doble elevador que tenga los manguitos o latiguillos rotos o dañados. Utilice otros mandos para hacer descender la carga hasta una posición segura y descargue entonces todo el peso.

51- Antes de quitar los manguitos rotos o estropeados, pare el motor; desmonte la bomba hidráulica y libere la presión.

52- Asegúrese de que las uniones son compatibles antes de poner los manguitos hidráulicos.

53- Utilice siempre dos llaves fijas para ajustar los manguitos e impedir así que se retuerzan.

OPERACIONES PREVIAS

54- Nunca intente arrancar ni conducir máquinas para las que no haya sido entrenado.

55- No permita que ninguna otra persona monte en el tractor a menos que esté legalmente permitido y haya algún asiento adaptado para tal situación.

56- Asegúrese de estar bien informado sobre

todos los peligros contenidos en el Plan de Riesgos y sobre las medidas de control que deba seguir en cada caso.

57- Compruebe que todos los dispositivos de seguridad funcionan y están en su posición correcta.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

58- Para entrar o salir de la cabina del conductor, hágalo siempre de cara a la misma y ayudándose de los peldaños y asideros colocados a tal fin.

59- No guarde objetos perdidos ni sueltos en la cabina del conductor.

60- Compruebe que el freno de estacionamiento está echado y que la velocidad está en punto muerto.

61- Asegúrese de que no va a poner a nadie en peligro al arrancar el tractor.

62- Cierre la puerta de la cabina.

63- Asegúrese de que tiene suficiente visibilidad a su alrededor.

64- Ajuste el asiento hasta lograr una posición de trabajo cómoda y póngase el cinturón de seguridad.

65- Arranque el tractor sólo si está sentado en el asiento del conductor y siga siempre las especificaciones del manual de instrucciones del fabricante.

66- No ponga en marcha el motor dentro de un edificio cerrado que no cuente con la adecuada ventilación.

LA CONDUCCIÓN

67- Elija rutas que entren dentro de las posibilidades del tractor y de su propia habilidad como conductor.

68- Evite las pendientes excesivas, suelos poco consistentes y otros obstáculos similares.

69- Tenga cuidado con las condiciones climáticas que puedan afectar a las características de la máquina.

70- Conduzca con los pulgares por fuera del borde del volante.

71- Asegúrese de que los pedales de los frenos independientes están bloqueados a la vez cuando no necesite utilizarlos y